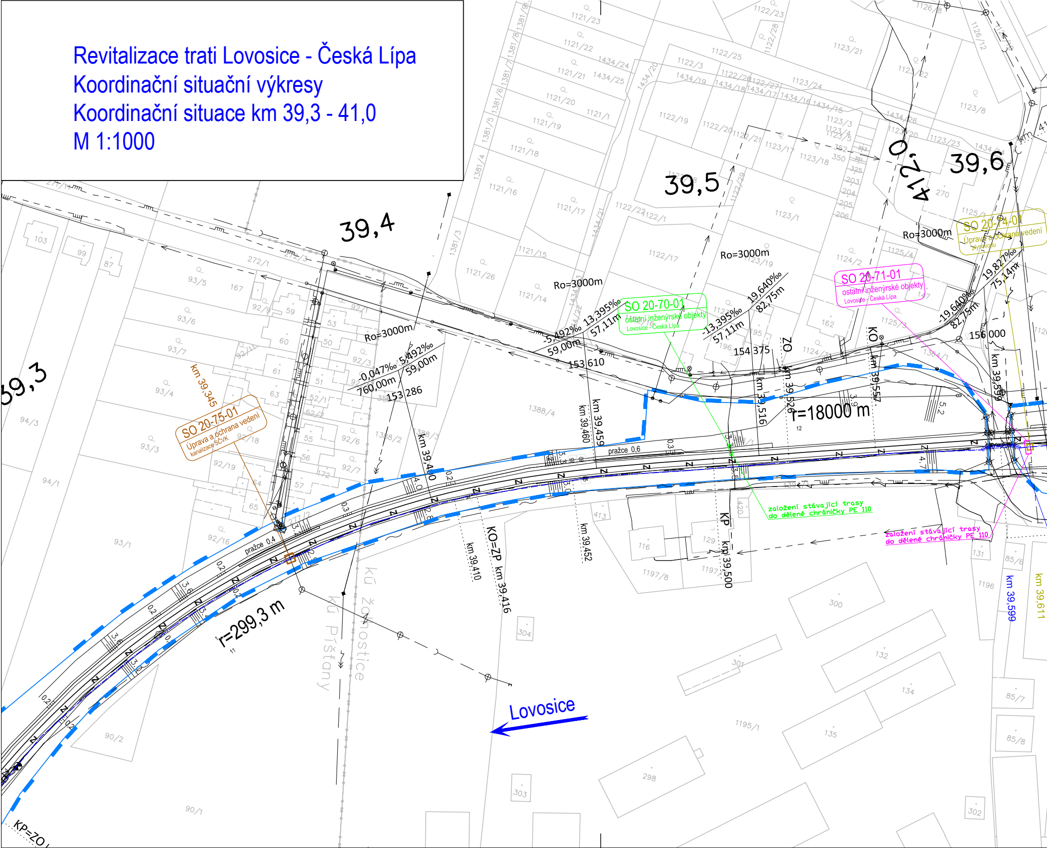
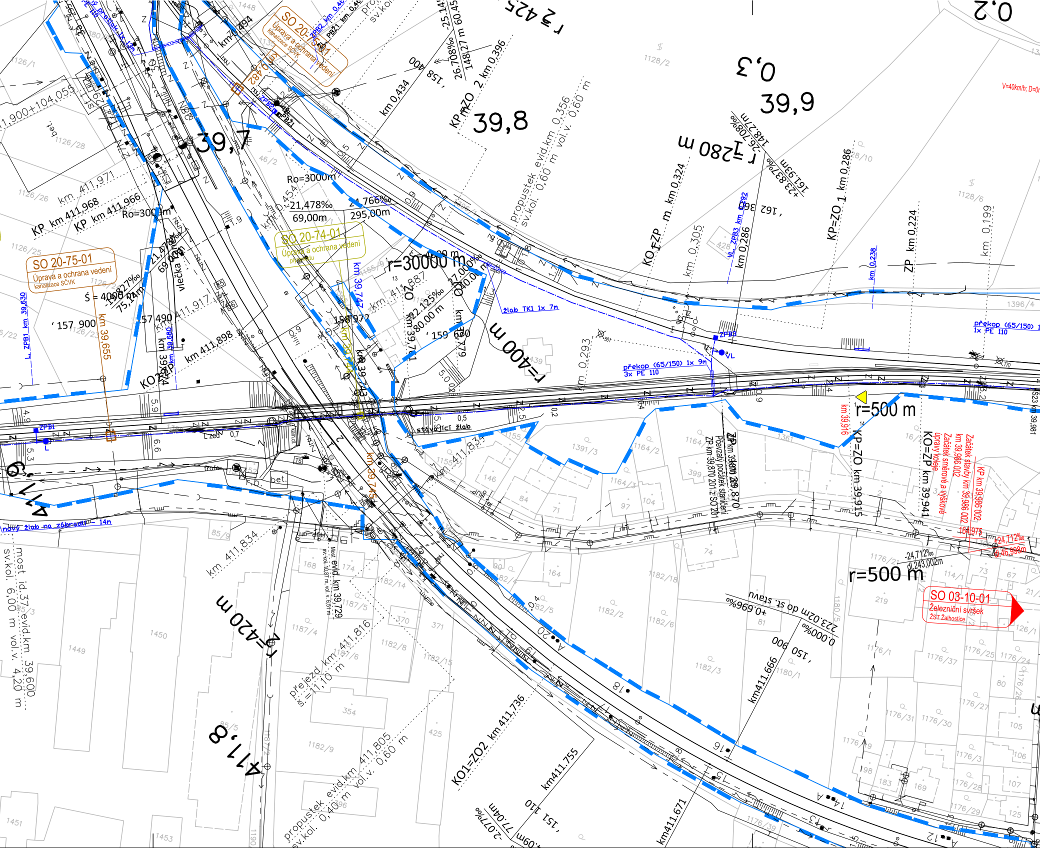
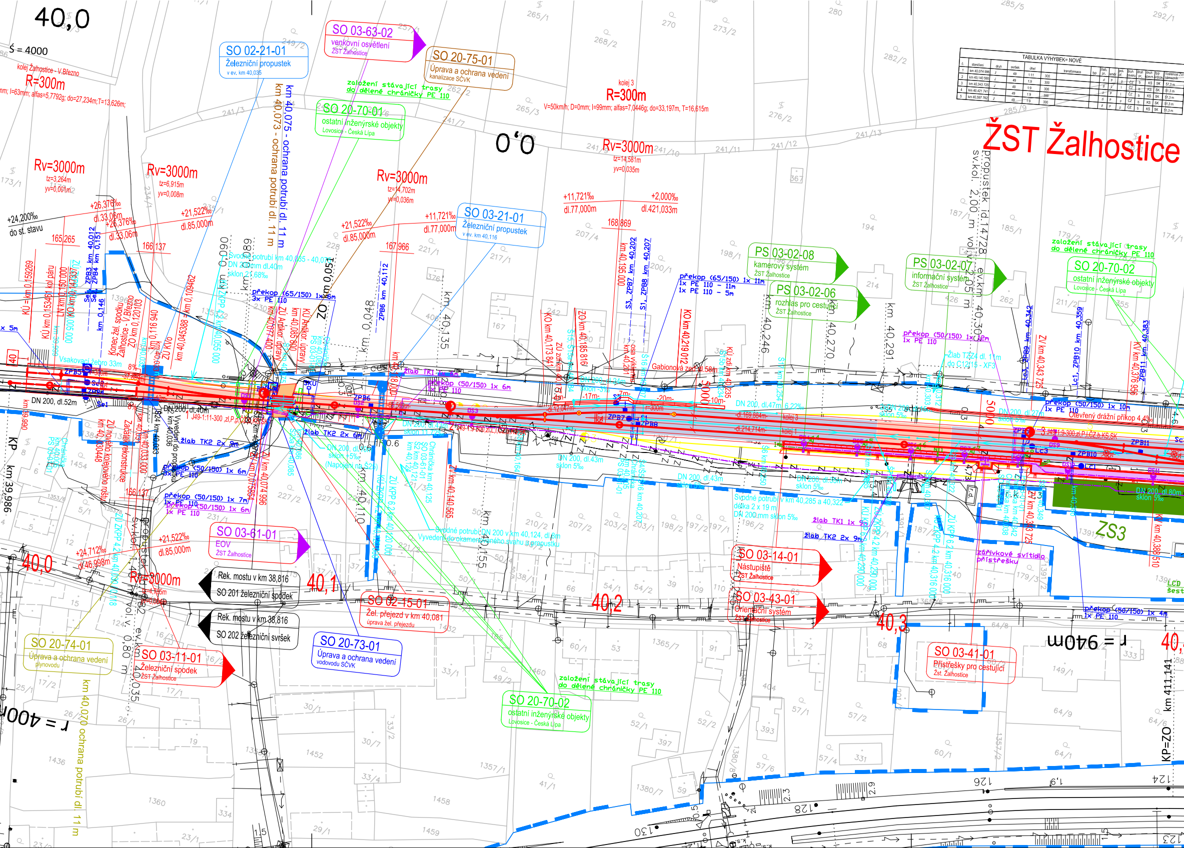
Revitalizace trati Lovosice - Česká Lípa
Koordinační situační výkresy
Koordinační situace km 39,3 - 41,0
M 1:1000


39,3
39,4
39,5
39,6
412,0
Lovosice
SO 20-75-01
Úprava a ochrana vedení kanalizace SČVK
SO 20-70-01
ostatní inženýrské objekty
Lovosice - Česká Lípa
SO 20-71-01
ostatní inženýrské objekty
Lovosice - Česká Lípa
SO 20-74-01
Úprava a ochrana vedení plynovodu
založení stávající trasy do dělené chráničky PE 110
založení stávající trasy do dělené chráničky PE 110
r=299,3 m
r=18000 m
Ro=3000m
Ro=3000m
Ro=3000m
Ro=3000m
Ro=3000m
-0,047‰ 760,00m
5,492‰ 59,00m
-5,492‰ 59,00m
13,395‰ 57,11m
-13,395‰ 57,11m
19,640‰ 82,75m
-19,640‰ 82,75m
19,827‰ 75,14m
153 286
153 610
154 375
156 000
km 39,345
km 39,400
km 39,410
KO=ZP km 39,416
km 39,452
km 39,459
km 39,460
KP km 39,500
km 39,516
ZO km 39,526
KO km 39,557
km 39,599
km 39,599
km 39,611
KP=ZO
pražce 0,4
pražce 0,6
kú Lovosice
kú Přístany
1121/23
1121/22
1121/21
1121/20
1121/19
1121/18
1121/16
1121/17
1121/15
1121/14
1121/26
1121/1
1122/23
1122/28
1122/25
1122/3
1122/19
1122/20
1122/21
1122/17
1122/1
1122/24
1123/21
1123/22
1123/24
1123/8
1123/3
1123/4
1123/5
1123/17
1123/18
1123/1
1123/19
1123/20
1123/23
1124/2
1125/4
1125/3
1126/8
1126/12
1381/4
1381/5
1381/6
1381/7
1381/8
1381/3
1388/4
1388/2
1388/3
1434/24
1434/25
1434/20
1434/19
1434/18
1434/17
1434/16
1434/15
1434/26
1434/21
1434/22
1434/23
1364/1
272/1
272/3
103
99
87
167
93/5
93/6
93/7
93/4
93/3
93/1
94/3
94/1
92/9
92/1
92/3
92/6
92/7
92/18
92/19
92/16
92/11
59
53
50
60
61
51
63
52/1
52/2
55
56
57
64
65
172
277/2
90/2
90/1
413
116
129
1197/8
1197
1196
131
85/6
85/7
85/8
300
301
132
134
135
1195/1
298
303
304
302
420
162
195
196
270
350
352
325
203
204
205
206
147
12
11

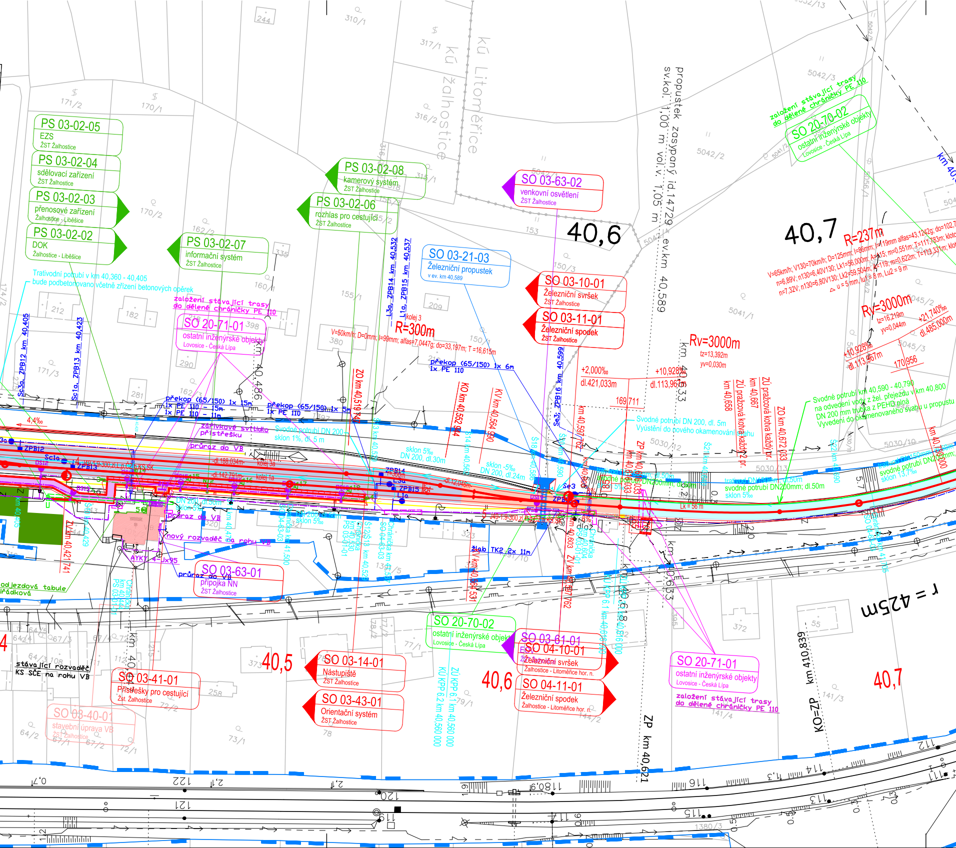


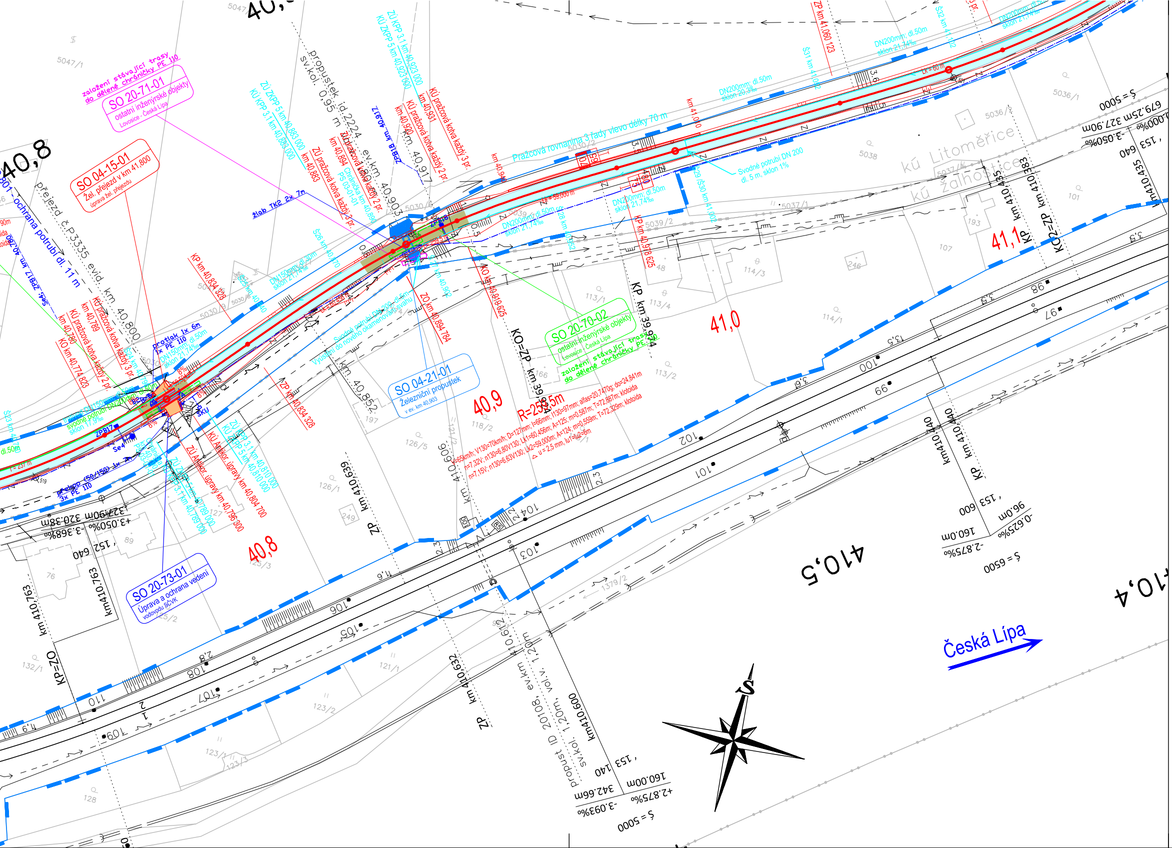
39,7
39,8
39,9
0,3
0,2
411,8
411,9
r=425
r=1280 m
r=400 m
r=420 m
r=500 m
r=500 m
r=30000 m
Ro=3000 m
Ro=300 m
KP km 411,968
KP km 411,966
km 411,971
km 411,917
km 411,898
km 411,887
km 411,834
km 411,834
km 411,816
km 411,805
km 411,755
km 411,736
km 411,671
km411,666
1,900+104,055
-21,478‰
69,00m
24,766‰
295,00m
-10,827‰
75,14m
21,478‰
69,00m
Š = 4000 m
157 900
157 490
158 972
159 660
162 880
150 900
151 110
158 400
-22,125‰
80,00 m
27,000‰
40,00 m
-25,14‰
60,45 m
26,708‰
148,27 m
+23,837‰
161,93m
SO 20-75-01
Úprava a ochrana vedení
kanalizace SČVK
SO 20-75-01
Úprava a ochrana vedení
kanalizace SČVK
SO 20-74-01
Úprava a ochrana vedení
plynovodu
SO 03-10-01
Železniční svršek
ŽST Žalhostice
KP=ZO 2 km 0,396
km 0,434
km 0,454
KO=ZP m km 0,324
km 0,305
km 0,293
km 0,286
KP=ZO 1 km 0,286
ZP km 0,224
km 0,199
km 0,238
propustek evid.km 0,356 sv.kol. 0,60 m vol.v. 0,60 m
propustek evid.km 411,805 sv.kol. 0,40 m vol.v. 0,60 m
most id.37 evid.km 39,600 sv.kol. 6,00 m vol.v. 4,20 m
Most evid. km 39,729 sv. kol. 10,87 m, vol. v. 6,51 m
přejezd km 411,816 l=11,10 m
km 39,630
km 39,655
km 39,680
km 39,747
km 39,729
km 39,743
km 39,745
km 39,770
km 39,779
ZP km 39,870
Převzatý počátek staničení ZP km 39,870 201 z SO 20...
km 39,916
KP=ZO km 39,915
KO=ZP km 39,941
Začátek stavby km 39,986 002
KP km 39,986 002
Začátek směrové a výškové úpravy koleje
km 39,981
V=40km/h; D=0mm
+24,712‰
dl.46,998m
-24,712‰
dl.243,002m
164,975
+0,696‰
223,02m od st. stavu
0,000‰
-2,077‰
77,04m
vlečka
KO2
KO1=ZO2 km 411,736
žlab TK1 1x 7m
stávající žlab
nový žlab na zábradlí - 14m
překop (65/150) 1x 9m
3x PE 110
překop (65/150) 1x
1x PE 110
ZPB1
ZPB2 km 0,45
PB1 km 0,46
ZPB3 km 0,292
ZPB4
PB
VL
bet.
1126/1
1126/28
1126/26
1126/25
1126/23
1126/22
1128/2
1128/10
1128/6
1396/4
1391/3
1164/2
1164/3
1155
1361
1176/2
1176/1
1176/25
1176/24
1176/37
1176/27
1176/31
1176/30
1176/3
1176/28
1176/29
1176/39
1182/14
1182/18
1182/2
1182/6
1182/3
1182/8
1182/9
1182/15
1187/4
1187/5
1187/6
1180/1
114/1
85/9
85/5
1448
1449
1450
1451
1453
1190
1180
146
84
71
97
104
399
74
164
168
174
90
370
371
354
425
219
81
73
67
80
105
106
107
125
183
169
198


40,0
Ś = 4000
kolej Žalhostice - V.Březno
R=300m
SO 02-21-01
Železniční propustek
v ev. km 40,035
SO 03-63-02
venkovní osvětlení
ŽST Žalhostice
SO 20-75-01
Úprava a ochrana vedení
kanalizace SČVK
založení stávající trasy do dělené chráničky PE 110
SO 20-70-01
ostatní inženýrské objekty
Lovosice - Česká Lípa
km 40,075 - ochrana potrubí dl. 11 m
km 40,073 - ochrana potrubí dl. 11 m
kolej 3
R=300m
V=50km/h; D=0mm; I=99mm; alfas=7,0446g; do=33,197m, T=16,615m
0,0
Rv=3000m
tz=14,581m
yv=0,035m
ŽST Žalhostice
Rv=3000m
tz=3,264m
yv=0,001m
Rv=3000m
tz=6,915m
yv=0,008m
Rv=3000m
tz=14,702m
yv=0,036m
+24,200‰
do st. stavu
+26,376‰
dl.33,06m
+21,522‰
dl.85,000m
+11,721‰
dl.77,000m
+2,000‰
dl.421,033m
165,265
166,137
167,966
168,869
SO 03-21-01
Železniční propustek
v ev. km 40,116
PS 03-02-08
kamerový systém
ŽST Žalhostice
PS 03-02-07
informační systém
ŽST Žalhostice
PS 03-02-06
rozhlas pro cestující
ŽST Žalhostice
SO 20-70-02
ostatní inženýrské objekty
Lovosice - Česká Lípa
propustek id.14728 ev.km 40,305
sv.kol. 2,00 m
Svodné potrubí km 40,035 - 40,075
DN 200mm dl.40m
sklon 21,68‰
překop (65/150) 1x 6m
3x PE 110
překop (65/150) 1x 11m
1x PE 110 - 11m
1x PE 110 - 5m
překop (50/150) 1x 12m
1x PE 110
Žlab TZ24 dl. 11m
do C12115 - XF3
Gabionová zeď dl.58m
DN 200, dl.52m
DN 200, dl.40m
DN 200, dl.47m, 6,22‰
DN 200, dl.43m
sklon 5‰
Otevřený drážní příkop 4,4‰
žlab TK1 1x 6m
žlab TK2 2x 6m
žlab TK2 2x 9m
překop (50/150) 1x 6m
1x PE 110
překop (50/150) 1x 7m
překop (50/150) 1x 6m
překop (50/150) 1x 10m
překop (50/150) 1x 4m
Svodné potrubí v km 40,285 a 40,322
délka 2 x 19 m
DN 200mm sklon 5‰
Svodné potrubí DN 200 v km 40,124, dl.8m
Vyvedení do kamenného svahu u propustku
Vsakovací žebro 33m
Konec žel. spodku Žalhostice - V.Březno
Začátek rekonstrukce
KP km 39,986
ZS3
SO 03-61-01
EOV
ŽST Žalhostice
Rek. mostu v km 38,816
SO 201 železniční spodek
Rek. mostu v km 38,816
SO 202 železniční svršek
40,0
40,1
40,2
40,3
40,4
Rv=3000m
+21,522‰
dl.85,000m
+24,712‰
dl.46,998m
SO 02-15-01
Žel. přejezd v km 40,081
úprava žel. přejezdu
SO 03-14-01
Nástupiště
ŽST Žalhostice
SO 03-43-01
Orientační systém
ŽST Žalhostice
SO 03-41-01
Přístřešky pro cestující
Žst. Žalhostice
zářivkové svítidlo přístřešku
SO 20-74-01
Úprava a ochrana vedení
plynovodu
SO 03-11-01
Železniční spodek
ŽST Žalhostice
SO 20-73-01
Úprava a ochrana vedení
vodovodu SČVK
založení stávající trasy do dělené chráničky PE 110
propustek sv.kol. 0,80 m ev.km 40,035
km 40,070 ochrana potrubí dl. 11 m
r = 400m
r = 940m
km 411,141
KP=ZO
km 40,048
km 40,051
km 40,090
km 40,089
km 40,110
km 40,135
km 40,155
km 40,246
km 40,270
km 40,291
km 40,305
km 40,112 ZPB6
km 40,202 ZPB7
km 40,207 ZPB8
km 40,342 ZPB9
km 40,359 ZPB10
km 40,383 ZPB11
KO km 40,173 841
ZO km 40,185 816
KO km 40,219 012
ZV km 40,140 565
ZV km 40,074 996
ZV km 40,343 725
KV km 40,376 956
KV km 40,388 510
KÚ = km 0,159269
KÚ km 0,153451 kol páru
ZO km 40,045388 = km 0,109462
ZO km 40,033 000
J49-1:11-300 zl,P,p,ČZ,b,KS,SK
J49-1:9-300 zl,P,l,ČZ,b,KS,SK
LCD
LC1
LC3
ZPB3
ZPB4
ZPB5
ZPB6
ZPB7
ZPB8
ZPB10
ZPB11
DS2
DS3
DS9
DS11
126
128
130
124
123
3000
5000

TABULKA VÝHYBEK= NOVÉ

č.	staničení	druh	svršek	úhel		transformace	typ	zlab. pr.	směr	pol. př.	druh závěru	druh pr.	druh upevn.	typ srdcov.	Vzdálenost ZV/námezník
1	km 40,074 996	J	49	1:11	300			zl	P	p	ČZ	b	KS	SK	57,3 m
2	km 40,140 565	J	49	1:9	300			zl	L	l	ČZ	b	KS	SK	51,3 m
3	km 40,343 725	J	49	1:9	300			zl	P	l	ČZ	b	KS	SK	51,3 m
4	km 40,421 741	J	49	1:9	300			zl	P	p	ČZ	b	KS	SK	51,3 m
5	km 40,597 762	J	49	1:9	300			zl	P	p	ČZ	b	KS	SK	51,3 m


PS 03-02-05
EZS
ŽST Žalhostice
PS 03-02-04
sdělovací zařízení
ŽST Žalhostice
PS 03-02-03
přenosové zařízení
Žalhostice - Liběšice
PS 03-02-02
DOK
Žalhostice - Liběšice
PS 03-02-07
informační systém
ŽST Žalhostice
PS 03-02-08
kamerový systém
ŽST Žalhostice
PS 03-02-06
rozhlas pro cestující
ŽST Žalhostice
SO 03-63-02
venkovní osvětlení
ŽST Žalhostice
SO 03-21-03
Železniční propustek
v ev. km 40,589
SO 03-10-01
Železniční svršek
ŽST Žalhostice
SO 03-11-01
Železniční spodek
ŽST Žalhostice
SO 20-70-02
ostatní inženýrské objekty
Lovosice - Česká Lípa
založení stávající trasy do dělené chráničky PE 110
SO 20-71-01
ostatní inženýrské objekty
Lovosice - Česká Lípa
založení stávající trasy do dělené chráničky PE 110
SO 03-63-01
přípojka NN
ŽST Žalhostice
SO 03-41-01
Přístřešky pro cestující
ŽST Žalhostice
SO 03-40-01
stavební úprava VB
ŽST Žalhostice
SO 03-14-01
Nástupiště
ŽST Žalhostice
SO 03-43-01
Orientační systém
ŽST Žalhostice
SO 20-70-02
ostatní inženýrské objekty
Lovosice - Česká Lípa
SO 03-61-01
SO 04-10-01
Železniční svršek
Žalhostice - Litoměřice hor. n.
SO 04-11-01
Železniční spodek
Žalhostice - Litoměřice hor. n.
SO 20-71-01
ostatní inženýrské objekty
Lovosice - Česká Lípa
založení stávající trasy do dělené chráničky PE 110
KÚ Žalhostice
KÚ Litoměřice
propustek zasypaný id.14729 ev.km 40,589
sv.kol. 1,00 m vol.v. 1,05 m
40,6
40,7
40,5
40,6
40,7
R=237m
V=65km/h; V130=70km/h; D=125mm; I=86mm; I=19mm alfas=43,1242g; do=102,7
n=6,89V; n130=6,40V130; Lk1=56,000m; A=115; m=0,551m; T=111,783m; kloto
n=7,32V; n130=6,80V130; Lk2=59,504m; A=119; m=0,622m; T=113,331m; kloto
u = 5 mm, luf = 8 m, Lu2 = 9 m
R=300m
kolej 3
V=50km/h; D=0mm; I=99mm; alfas=7,0447g; do=33,197m; T =16,615m
Rv=3000m
tz=13,392m
yv=0,030m
Rv=3000m
tz=16,219m
yv=0,044m
+2,000‰
dl.421,033m
+10,928‰
dl.113,967m
169,711
+10,928‰
dl.113,967m
+21,740‰
dl.485,000m
170,956
Trativodní potrubí v km 40,360 - 40,405
bude podbetonováno včetně zřízení betonových opěrek
Sc3a ZPB12 km 40,405
Sc1a ZPB13 km 40,423
L3a ZPB14 km 40,532
L1a ZPB15 km 40,537
ZPB16 km 40,599
Se3
km 40,486
ZO km 40,519
KO km 40,552
KV km 40,564
km 40,597
ZP km 40,603
ZÚ pražcová kotka km 40,667
ZÚ pražcová kotka km 40,672
ZO km 40,672
km 40,658
překop (65/150) 1x 15m
1x PE 110 - 15m
1x PE 110 - 11m
překop (65/150) 1x 5m
1x PE 110
překop (65/150) 1x 6m
1x PE 110
zářivkové svítidlo přístřešku
průraz do VB
průraz do VB
nový rozvaděč na rohu VB
průraz do VB
Svodné potrubí DN 200
sklon 1%, dl. 5 m
sklon 5‰
DN 200, dl.30m
sklon -5‰
DN 200, dl.24m
Svodné potrubí DN 200, dl. 5m
Vyústění do nového okamenování tahu
Svodné potrubí km 40,590 - 40,790
na odvedení vody z žel. přejezdu v km 40,800
DN 200 mm trubka z PEHD plná
Vyvedení do okamenovaného svahu u propustu
svodné potrubí DN200mm; dl.50m
sklon 5‰
svodné potrubí DN200mm; dl.50m
sklon 13,7‰
4,4‰
ZPB12
ZPB13
ZPB14
ZPB15
L3a
L1a
Sc1a
kolej 3a
kolej 1a
ZV km 40,421
ZV km 40,429
Lk = 56 m
žlab TK2 2x 11m
ZV km 40,762
odjezdová tabule
stávající rozvaděč
KS SČE na rohu VB
AYKY 4-Jx95
ZÚ KPP 6.1 km 40,560 000
KÚ KPP 6.2 km 40,560 000
ZÚ KPP 6.1 km 40,616 000
KÚ KPP 6.1 km 40,618 000
ZP km 40,621
KO=ZP km 410,839
r = 425m
km 40,
310/1
317/1
316/2
315/1
171/2
170/1
170/2
162/2
155/1
160
153
150/3
150/1
5042/3
5042/2
5042/1
5041/1
5041/2
5045/2
5045/3
5056/1
5030/12
5030/13
5030/10
244
212
182
209
380
290
398
335
281
171/3
174/2
162/3
64/5
64/4
67/3
67/4
64/3
108
112
72/2
73/1
64/2
67/1
67/2
72/1
77/1
78/2
258
373
78
79/1
144/2
141/4
141/3
372
55
323
320
139/5
137/10
112
114
115
116
117
118
119
120
121
122
1380/3
180,9



SO 04-15-01
Žel. přejezd v km 41,800
úprava žel. přejezdu
SO 20-71-01
ostatní inženýrské objekty
Lovosice - Česká Lípa
založení stávající trasy do dělené chráničky PE 110
SO 20-70-02
ostatní inženýrské objekty
Lovosice - Česká Lípa
založení stávající trasy do dělené chráničky PE 110
SO 04-21-01
Železniční propustek
v ev. km 40,903
SO 20-73-01
Úprava a ochrana vedení
vodovodu SčVK
přejezd č.P3335 evid. km 40,800
ochrana potrubí dl. 11 m
propustek id.2224 ev.km 40,903
sv.kol. 0,95 m
propust ID 20108, ev.km 40,612
sv.kol. 1,20m, vol.v. 1,20m
Pražcová rovnanina 3 řady vlevo délky 70 m
Svodné potrubí DN 200
dl. 5 m, sklon 1%
žlab TK2 2x 7m
protlak 1x 6m
1x PE 110
R=252,5m
40,8
40,9
41,0
41,1
410,5
410,4
kú Litoměřice
kú Žalhostice
KP=ZO
ZK=ZP
KO=ZP
KP km 40,834 328
ZP km 40,834 328
ZO km 40,894 784
KP km 40,978 625
KP km 39,964
ZP km 41,060 123
km 410,763
km 410,639
km 410,632
km 410,606
km 410,600
km 410,440
km 410,435
km 410,383
ZP
KP
Š = 5000
Š = 6500
Česká Lípa
S

LEGENDA:

━━━	nový železniční svršek a spodek
─ ─ ─	směrová a výšková úprava koleje
━━━	rušené koleje
━━━	trativody
─ · ─	nová poloha zabezpečovacích kabelů
─ · ─	nová poloha sdělovacích kabelů
─ ─ ─	úprava a ochrana sdělovacího vedení
─ ─ ─	úprava a ochrana silnoproudých vedení
─ ─ ─	úprava a ochrana vedení vodovodu
─ ─ ─	úprava a ochrana vedení plynovodu
─ ─ ─	úprava a ochrana vedení kanalizace
─ ─ ─	úprava a ochrana vedení teplovodu
─ ─ ─	obvod stavby
┈┈┈	obvod staveniště
━━━	dočasný zábor
━━━	trvalý zábor
━━━	věcné břemeno
➡	přístupy na staveniště
▭	vsakovací objekt

LEGENDA STÁVAJÍCÍCH SÍTÍ:

─ ─ ⟩─ ─ ─	kanalizace
─ ∾ ─ ∾	zabezpečovací kabel - pozemní
─ ─ ∼ ─ ─	sdělovací kabel - pozemní
─ ∼ ─ ─	sdělovací kabel - nadzemní
─ ─ ↠ ─ ─	silnoproudý kabel vn - pozemní
─ ↠ ─ ─	silnoproudý kabel vn - nadzemní
─ ─ → ─ ─	slaboproudý kabel nn - pozemní
─ - → - ─	slaboproudý kabel nn - nadzemní
─ ─ ⊓⊓ ─ ─	plynovod
─ ─ → ─ ─	vodovod
─ ─ ↔ ─ ─	teplovod

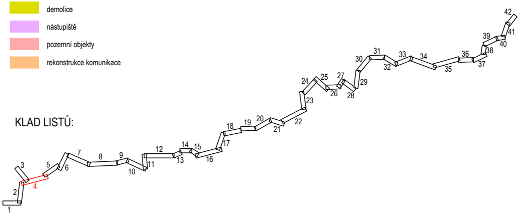
LEGENDA STÁVAJÍCÍ SITUACE:

━━━	stáv. koleje
───	stávající (stav) situace
─ ▬ ▬ ─	hranice drážního pozemku
───	katastr
⊠762	body vytyčovací sítě (geodetické údaje jsou v Dokladové části v části 5 - Geodetický podklad pro projektovou činnost)

LEGENDA PLOCH:

■	pozemní komunikace
■	mostní objekty
■	zařízení staveniště (ZS)
■	železniční přejezdy - přejezdová konstrukce
■	žel. spodek - sanace - KPP typ 3.1. - ŠD f.0/32mm + Gt
■	žel. spodek - sanace - KPP typ 3.2. - ŠD f.0/32mm + Gt + Gm
■	žel. spodek - sanace - KPP typ 3.3 - ŠD f.0/32mm + ŠD f.0/63mm + Gt
■	žel. spodek - sanace - KPP typ 6.2 - ŠD f.0/32mm + Gt + ZZSP
■	žel. spodek - sanace - ZKPP typ 5 - ŠD + geosyntetikum
■	žel. spodek - sanace - ZKPP typ 4.1 - ŠD f.0/32mm + Gt + ZZSP
■	žel. spodek - sanace - ZKPP typ 4.2 - ŠD f.0/32mm + Gt + ŠD-SC I
■	demolice
■	nástupiště
■	pozemní objekty
■	rekonstrukce komunikace

KLAD LISTŮ:


1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42

Operační program Doprava

Evropská unie
Investice do vaší budoucnosti
Fond soudržnosti

				číslo soupravy
č. změny	datum	popis a zdůvodnění	podpis	

STRABAG Rail a.s.
Železničářská 1385/29
400 03 Ústí nad Labem - Střekov
tel.: +420 475 300 111
e-mail: projekt.ul@strabag.com

Investor: SPRÁVA ŽELEZNIC

Odpov. projektant stavby	Odpov. projektant PS, SO, části	Kontroloval	Vypracoval
D. Růža **Ing. David Růža**	D. Růža **Ing. David Růža**	Ing. Chaloupka **Ing. Tomáš Chaloupka**	Chmelíková **Andrea Chmelíková, DiS.**

Stavba

Revitalizace trati Lovosice - Česká Lípa

Místo stavby: **Lovosice - Česká Lípa**

Stupeň	**PDPS**
Datum	**08/2020**
Formát	**11xA4**
Měřítko	**1:1000**

Objekt

Koordinační situační výkres

Příloha

Koordinační situace km 39,3 - 41,0

Část **C.3**

Příloha **4**